



**HILLERØD C
KØRESKOLE**

Kontrollere

det vil sige, at eleven uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

Du vil få 2-5 af nedenstående delmål som spørgsmål i første del af din praktiske prøve, inden selve kørslen starter.

1.2.2 Styreapparat

Der må normalt ikke være ratslørr. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse. I biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor. *Der er elektrisk servostyring i skolevognen, så motoren skal være startet.*

Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt. *Der er elektrisk servostyring i skolevognen, og derfor ingen servovæske der skal kontrolleres.*

1.2.3 Bremseser

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.

Bremsepedalen må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.

Ved bremseser med vakuumforstærker skal bremsepedalen holdes nedtrådt efter trykudligning. Herefter startes motoren og bremsepedalen synker et lille stykke.

Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

1.2.4 Lygter, reflekser og horn

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.

Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).

Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.

Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.

Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.

Hornet skal have en klar, konstant tone.

1.2.5 Motor og udstødningssystem mv.

Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj. *Røg, dvs. Ingen sort eller blålig røg. Støj dvs. Bilen må ikke larme når der gasses op.*

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast. *Må godt være lidt løst da systemet er gummiophængt, men må ikke være meget løst. Tæthed kontrolleres ved at sætte en klud for udstødningshullet og lytte om det "fiser" fra evt utætheder i udstødningssystemet*

Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. - og min. -mærker, aflæst på bilen instrumenter eller efter instruktionsbogens anvisninger.

Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

1.2.7 Bærende dele

Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.

Dæk og fælge skal være ubeskadigede.

Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne.

1.2.9 Særligt udstyr

Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.