



Torvet 3A, 2. Sal
3400 Hillerød

Tlf: 71969652
Mail: info@hillerodckoreskole.dk
www.hillerodckoreskole.dk

Hillerød onsdag d. 13. oktober 2021

Prøvesituationen efter resortoverdragelsen fra politiet til færdselsstyrelsen 1. oktober 2021

Kære elever og forældre

Vi har nogen tilstande og forhold i branchen, som aldrig før er set.

I øjeblikket er det kaotisk for eleverne. Der bliver frigivet alt for få prøver, og der er desværre ikke udsigt til det ændre sig i løbet af den nærmeste fremtid.

Vi forsøger alt hvad vi kan for at få prøver, men det er nærmest umuligt når der stort set ikke er nogen prøver at få.

Vi har ventelister for både elever til teoriprøve og elever til praktisk prøve.

For elever til teoriprøve prioriterer vi elever som er 100% klar til teoriprøve (Status vises på den enkelte elevs konto i Go n' Drive øverst). Vi ønsker ikke at sende elever op som med stor sandsynlighed ikke består, fordi de ikke er klar endnu.

Derfor er det vigtigt at den enkelte elevs status er 100% klar.

For praktiske prøver er det lidt på samme præmisser. De elever som hurtigt kan blive klar, prioriterer vi før elever som ikke kan blive klar, på den tid der er fra vi får prøven og til eleven skal til prøven. Typisk frigives en praktisk prøve 1-3 uger før den afholdes.

Bemærk også at prøvegebyret er steget fra 600,- da politiet administrerede prøverne til nu fra 1. oktober 1.000,-. Skolen beregner uændret et administrationsgebyr på 250,- for at håndtere og beramme en prøve.

Vi gør ALT hvad vi kan for at skaffe prøver til alle vores elever, men det er nærmest umuligt når der er så stor mangel på prøver.

Har du spørgsmål, eller ønsker du at vide mere om hvornår du kan få en prøve, eller hvor langt du er på ventelisten, bedes du sende en email til køreskolen, som vi vil besvare. Mailadressen står øverst til højre i dette brev. Undlad venligst at ringe til kørelærerne. Kørelærerne sidder i deres biler og underviser, og kan derfor ikke tale i telefon.

Vi havde håbet på at få mellem 50 og 60 teoriprøver i dag (onsdag d. 13. oktober) til de 116 elever vi har på venteliste til teoriprøver. Vi forsøgte (5 kørelærere) at få prøver i følgende distrikter: Fyn (kl. 16:00), Sydsjælland (Kl. 16:30), Midtsjælland (Kl. 17:00), Nordsjælland (Kl. 17:30), og København (Kl. 18:00). Samlet fik vi 3 teoriprøver, og må nu vente til næste onsdag(d. 20. oktober) for at se hvor mange teoriprøver Færdselsstyrelsen frigiver, og igen kæmpe for at få så mange som muligt til køreskolens elever.

Vi gør alt hvad vi kan for at få så mange prøver som muligt, men når der er så katastrofalt få prøver at få, er det stort set umuligt for os.

Til de elever som ønsker en teoriprøve hurtigere end det er muligt på Sjælland, kan vi tilbyde at forsøge at booke en teoriprøve i Jylland. Det kunne eksempelvis være generhververe som mister deres arbejde hvis ikke de har kørekort. Der tilbyder vi at man kan sende en mail og bede om en teoriprøve i Jylland, så vil vi forsøge at booke i Jylland.

Vi håber meget på en snarlig bedring, men Færdselsstyrelsen har desværre endnu ikke handlet i tilstrækkeligt omfang på problemet.

Er der elever eller forældre til elever som ønsker at klage over den kaotiske situation, kommer kontaktinfo her. Personligt tvivler jeg dog på at det vil hjælpe på situationen, for Færdselsstyrelsen er allerede klar over problemet:

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf. 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk

Venlig hilsen
Jan Oppermann
Hillerød C Køreskole

Se email af torsdag d. 14. oktober kl. 21.51 fra Dansk Kørelærer-Union på næste side.

Mail sendt torsdag d. 14. oktober kl. 21.51

Kære medlemmer

Jeg har i dag haft flere møder med Færdselsstyrelsen samt de andre kørelærerforeninger,

I morges havde jeg møde med Direktør Stefan Søsted fra Færdselsstyrelsen.

Han har lagt sig fladt ned og fortalte at de ikke har været klar til den massive henvendelse til både planlægningen og akuttelefon, det er ikke kun kørelærerne, men også forældre, elever, borgerservice osv der ringer og skriver, det er kommet meget bag på dem. De arbejder på en løsning, så kørelærere kan få forbindelse til fstyr (Færdselsstyrelsen red.JO) hurtigere.

Det er også kommet bag på dem, hvor massiv en søgning der er på prøver i hele landet, og det er et af de områder hvor de vil kigge på at lave en midlertidig lukning af frit prøvested, samt kigge på muligheden for at der kun vil blive et login til booking systemet pr. ip-adresse.

De er godt klar over at der ikke er kommet det antal prøver ud som man kunne forvente, men de har ikke været klar til at få lagt alle sagkyndige og lokationer ud endnu, men igen arbejder de på det.

Han er meget interesseret i at dette køreprøve område kommer op og køre, derfor tager de alle vores henvendelser meget seriøst.

Så fik vi en henvendelse fra Brian Paust Nielsen fra Færdselsstyrelsen, han havde hørt at der var møde i mellem kørelærerorganisationerne og hvis han måtte ville han meget gerne deltage, det blev modtaget med kys hånd, et virkelig flot initiativ af ham.

Det betød at vi har haft 2 møder et kl.19.00 og et kl. 20.00 hvor Vicedirektør Brian Paust Nielsen var med.

Til det første møde aftalte vi i mellem kørelærerforeningerne en fælles front, hvor vi fik snakket sammen og aftalt nogle muligheder for at denne nye hverdag kunne blive bedre for alle.

Til vores møde med Færdselsstyrelsens Brian P Nielsen, mødte vi igen en mand der lagde sig fladt ned og fortalte hvordan de er blevet overrasket over den mængde af henvendelser der er på både telefon og mail og han erkendte også at tidligere var prøvesituationen kun et landsdels problem, men det er nu blevet et lands problem, hvilket gør at de kigger på muligheden for at lukke ned for frit prøvested, og som vi i kørelærerorganisationerne sagde, så vil vi gerne være med til det men kun for en begrænset periode f. eks i 6 måneder.

Deres næste udfordring er planlægning@fstyr.dk, de bliver bombet af mails fra elever, forældre, kørelærere, borgerservice osv, det er virkelig kommet bag på dem. De arbejder pt på at vi kommer til at kunne komme i kontakt med vores lokale planlægning, som vi havde tidligere og vi får 1. prioritet og får væsentligt hurtigere svar end i dag, deres plan er at der vil være 8 medarbejdere der kun vil servicere vores branche.

De arbejder også på at køreskoler bliver tildelt eller får muligheden for at kunne skrive ind til planlægningen og bestille prøver, som derefter vil blive reserveret, "ingen tidshorizont"

Der bliver også arbejdet for at hvis en elev bliver aflyst, så vil denne elev ikke blive sat bag i køen, men får tildelt en ny prøve, "ingen tidshorizont"

Der vil i den nærmeste fremtid blive ansat omkring 80 time ansatte sagkyndige, der vil kunne sættes ind der hvor behovet er, de forventer at kunne lave mange flere prøver end politiet.

Et meget klart budskab fra Brian Paust Nielsen:

Når der bliver ringet til planlægningen eller akuttelefonen, så skal der snakkes ordentligt der bruges til tider retorik der er så grov og truende, at hvis han havde telefon nr og navn på personerne, så ville det medføre en politianmeldelse. han fortalte om en medarbejder der var truet med at få bank med en hegnspæl.

Min opfordring til jeres alle: Tal ordentligt og hold den gode tone, ingen fortjener at blive truet.

Med Venlig hilsen



Dansk Kørelærer-Union

Landsformand
Bent Grue

Jan Oppermann's tanker:

"Min personlige holdning er, at Færdselsstyrelsens løsning om at blokere for køreskolers booking af prøver i andre landsdele, gør at problemet med de manglende prøver, kun er på Sjælland, men til gengæld bliver problemet i et væsentlig større omfang. Færdselsstyrelsen får dog kun halt så mange utilfredse køreskoler, men problemet er det samme, nu blot koncentreret på Sjælland.

Jeg undrer mig over:

Hvorfor Færdselsstyrelsen ikke har fået et teorilokale i Hillerød. Der afvikles overhovedet ikke teoriprøver i Hillerød.

Når nu der er mangel på prøvesagkyndige. Hvorfor bliver der ikke ansat kontorassistenter til at afvikle teoriprøver. En teoriprøve er en ren "ekspeditionssag" som en kontorassistent nemt vil kunne håndtere efter en kort uddannelse. Det vil frigive prøvesagkyndige til de praktiske prøver. Færdselsstyrelsen burde afvikle teoriprøver fra kl. 8:00 – 22:00 alle ugens 7 dage i de lokaler de har til rådighed, indtil puklen er væk.

Når nu der er mangel på prøvesagkyndige. Hvorfor benytter Færdselsstyrelsen ikke kørelærere til at afhjælpe puklen med praktiske prøver. Personligt ville jeg godt bruge en dag om ugen på at være prøvesagkyndig i f.eks. Køge, indtil puklen er væk". Vi er RIGTIG mange kørelærere som godt vil tilbyde vores hjælp, for at få bedre forhold for vores elever".

Jan Oppermann
Hillerød C Køreskole